

桃園市行道樹栽植要點	
名 稱	說 明
桃園市行道樹栽植要點	本要點之名稱。
規 定	說 明
一、本要點依桃園市行道樹管理維護自治條例第五條第一項規定訂定之。	本要點之訂定依據。
二、本要點之適用範圍，指桃園市政府(以下簡稱本府)新闢或拓寬道路範圍內之行道樹。	本要點適用範圍。
三、本府新闢或拓寬後路寬達二十公尺以上之道路，且人行道寬度達三公呎以上者，應栽植行道樹。 行道樹之栽植基準如下： (一)行道樹之間距為六公尺以上。 (二)植穴面積為二平方公尺以上，寬度應達一點二公尺；深度為一公尺以上，並以連續性帶狀方式設計為原則。 (三)交叉路口距停止線二十五公尺範圍內，宜栽植高度低於零點五公尺之灌木或草花；距停止線五十公尺範圍內，於駕駛人視線水平高度五點五度仰角區間內之枝葉，應予以適當剪除。 (四)交通島及中央分隔島之空間得利用植栽加強分隔效果。但寬度小於一點五公尺者，以栽植灌木及地被植物為主。 (五)槽化島以栽植低矮灌木、地被及草花為主，其高度應低於零點五公尺，且具良好視覺穿透性。	行道樹之栽植基準。
四、行道樹以原生或鄉土樹種為原則，並以自然群植及複層植栽方式種植，以創造景觀或遮蔽緩衝不良景觀。 行道樹栽植以不妨礙通行及正對建築柱位為原則。	行道樹樹種選擇之原則。
五、選定幹道車道兩側及中央分隔島上之行道樹，其最低分枝點為四點五公尺以上；人行道上之行道樹，其最低分枝點為二點五公尺以上。	行道樹分支點之規定。
六、植栽位於行人易踐踏處，應設置防護設施，	植栽位於行人易踐踏

<p>以避免土壤硬化，影響植栽生長。</p>	<p>處，應設置防護設施。</p>
<p>七、行道樹應配合道路附屬設施栽植，其規劃設計基準如下：</p> <p>(一)避免妨礙路燈照明與標誌及號誌之功能。</p> <p>(二)樹冠與路燈應保持一公尺至二公尺距離，避免阻礙光線；路口轉角、路燈燈桿及號誌兩側五公尺範圍內，禁止栽植行道樹。</p> <p>(三)路燈、號誌管線及基礎座之佈設，應優先於行道樹之栽植。</p>	<p>行道樹配合道路附屬設施之空間規劃設計基準。</p>